

ZASTÁVKOVÉ OBRUBNÍKY

Výroba:

Prefabrikované obrubníkové dílce na bázi cementu a plniva (kameniva) modifikované ekologicky nezávadnými zušlechťujícími přísadami. Prvky jsou vyráběny technologií vibrolití. Pro vytváření dilatačních spár mezi obrubníky a zamezení vzájemnému kontaktu hran obrubníků jsou prvky opatřeny distančním nálitkem. Povrch obrubníků hladký (mimo nášlapnou část, která je reliéfní).

Základní charakteristika	Vlastnost			Harmonizované tech. specifikace
Dovolené odchylky rozměrů (mm)	Délka ±5 mm	Šířka ±5 mm	Výška ±5 mm	ČSN EN 1340
Odolnost vůči povětrnostním vlivům	Třída 3, ≤1,0 kg/m ²			ČSN EN 1340
Odolnost vůči smyku, skluzu	Uspokojivý			ČSN EN 1340
Pevnost v ohybu	≥3,5 Mpa			ČSN EN 1340
Odolnost proti obrusu	≤18000mm ³ /5000mm ²			ČSN EN 1340

Použití:

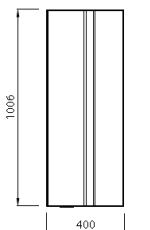
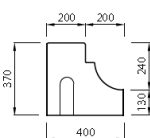
Zastávkový obrubník je určený k použití v autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližší hrany nástupiště bez rizika jejich poškození. Jedná se o vylepšenou variantu tohoto mezinárodně známého kasselského obrubníku, která díky upravenému profilovému řešení umožňuje plynulý bezbariérový přechod mezi zastávkovým nástupištěm a nízkopodlažním dopravním prostředkem při zachování všech dosavadních výhod kasselského obrubníku klasického typu. Vylepšený profil obrubníku tak zajišťuje bezpečnější, rychlejší a pohodlnější nástup a výstup všem cestujícím včetně vozíčkářů a cestujícím s kočárky.

Zásady pokládky:

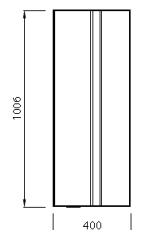
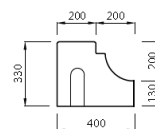
Betonové obrubníky jsou vzhledem ke své hmotnosti určeny pro strojní pokládku. Betonové obrubníky se odebírají z palety takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození! V případě, že jsou na betonových obrubnicích patrné zjevné vady, nesmí dojít k zabudování do konstrukce! Betonové obrubníky se usazují tak, aby jejich horní plocha byla v rovině okolního terénu. Pokládka betonových obrubníků se provádí na betonové lože o tloušťce vrstvy min. 150 mm. Betonové lože doporučujeme zhotovit z betonu třídy C30/37. Při pokládce se distance mezi jednotlivými obrubníky vytváří distančními nálitky. Po usazení betonových obrubníků se provádí dobetonování ze zadní strany betonového obrubníku. Spáry mezi obrubníky se následně vyplňují pružným tmelem.

Rozměrové a hmotnostní údaje:

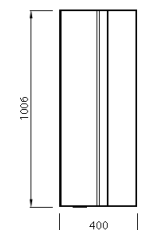
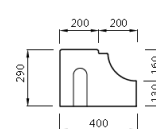
Výrobek	Rozměr (d x š x v) mm	Hmotnost kg/ks	Na paletě ks/kg
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přímý 29	1000x400x290	224	3 672
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přímý 33	1000x400x330	242	3 726
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přímý 37	1000x400x370	261	3 783
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přechodový 25-29 L	1000x400x250-290	147	2 294
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přechodový 25-29 P	1000x400x250-290	147	2 294
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přechodový 25-31 L	1000x400x250-310	151	2 302
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ přechodový 25-31 P	1000x400x250-310	151	2 302
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ náběhový 31-33 L	1000x400x310-330	236	2 472
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ náběhový 31-33 P	1000x400x310-330	236	2 472
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ náběhový 31-37 L	1000x400x310-370	247	2 494
OBRUBNÍK ZASTÁVKOVÝ náběhový 31-37 P	1000x400x310-370	247	2 494



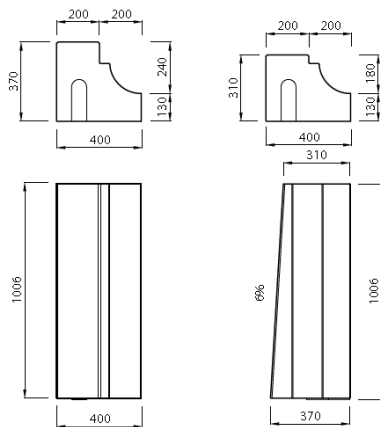
Bezbariérový obrubník
přímý
HK 400/370/1000



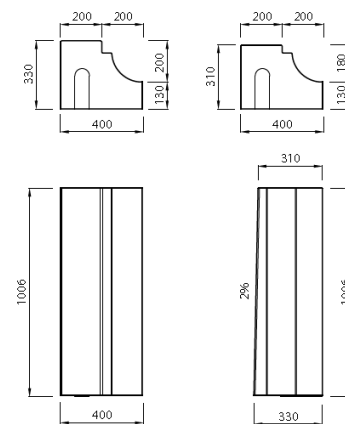
Bezbariérový obrubník
přímý
HK 400/330/1000



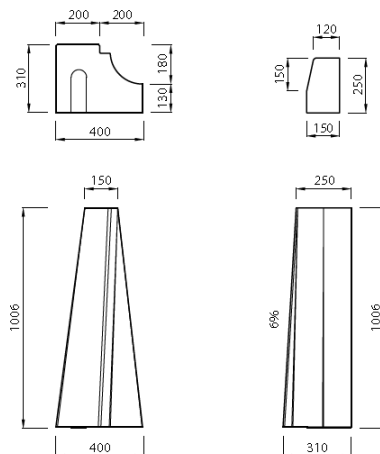
Bezbariérový obrubník
přímý
HK 400/290/1000



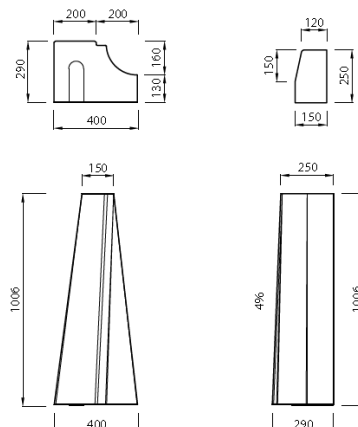
Bezbariérový obrubník
náběhový pravý (levý)
HK 400/370-310/1000-NP(NL)



Bezbariérový obrubník
náběhový pravý (levý)
HK 400/330-310/1000-NP(NL)



Bezbariérový obrubník
přechodový pravý (levý)
HK 400/310-H25/1000-NP(NL)



Bezbariérový obrubník
přechodový pravý (levý)
HK 400/290-H25/1000-NP(NL)

Upozornění:

Prvky zastávkových obrubníků vykazující zjevné vady nesmí být zabudovány do konstrukce. V opačném případě nebude možné uznání reklamace. Případný výskyt tzv. vápenných výkvětů je přirozeným jevem zrání betonu a nemá vliv na technické vlastnosti výrobku. Jedná se zpravidla o dočasný jev a výrobce se tomuto nemůže vyvarovat. Norma ČSN EN 1340 nepovažuje výskyt vápenných výkvětů za významný a tudíž nemohou být předmětem pro uznání reklamace. Maximální stohování 3ks palet originálního balení na rovné a zpevněné ploše. Při dlouhodobém skladování je nutno ochránit výrobky před extrémními klimatickými podmínkami v kombinaci s případným znečištěním. (prach, výluhy z palet, apod.)